



Montréal, le 10 juin 2017

Monsieur Laurent Lessard

Ministre des Transports, Mobilité durable et Électrification des transports
500, boul. René-Lévesque Ouest, bureau 4.010
Montréal (Québec) H2Z 1W7

CC :

Alain Thérien, porte-parole de l'opposition officielle en matière de transports
Denis Coderre, maire de Montréal
Pierre Gagnier, maire de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville
Lorraine Pagé, conseillère du district Sault-au-Récollet
Pierre Desrochers, conseiller du district Saint-Sulpice
Émilie Thuiller, conseillère du district d'Ahuntsic
Aref Salem, responsable du transport, Ville de Montréal
Marc-André Gadoury, responsable du vélo, Ville de Montréal
Marc Demers, maire de Laval
Marie Montpetit, Députée de Crémazie
Mélanie Joly, députée d'Ahuntsic-Cartierville
Emmanuel Dubourg, député de Bourassa
Karel Mayran, Fondation David-Suzuki
Ahuncycle
Le Journal des voisins
Le Courrier Ahuntsic-Bordeaux-Cartierville
Le Devoir
Ici Radio-Canada

Objet : Prolongation du boulevard urbain de la rue Papineau jusqu'à Laval

La présente est pour vous signifier notre appui à la proposition du regroupement Ahuncycle de prolonger le boulevard urbain de la rue Papineau à Montréal, jusqu'à Laval.

Comme son nom l'indique, Mobilisation environnement Ahuntsic-Cartierville est un comité citoyen de l'arrondissement qui se préoccupe d'enjeux locaux et globaux touchant l'environnement. Nous nous intéressons aux questions liées à l'énergie, au transport, à l'aménagement urbain et au verdissement de notre quartier. Le fil conducteur qui nous relie est sans aucun doute la transition énergétique.

Vous n'êtes pas sans savoir que les changements climatiques sont le plus important enjeu environnemental auquel l'humanité ait jamais fait face. Par leur importante capacité à innover, les sociétés industrielles ont atteint un niveau de développement sans pareil. Mais c'est également cette capacité à innover qui nous mène présentement jusqu'aux limites des écosystèmes qui supportent notre existence.

Il est facile de se laisser convaincre que, parce que l'humain a rencontré plusieurs grands changements au cours de son histoire et qu'il a toujours su s'adapter, il s'adaptera encore une fois. Il est également possible de minimiser l'étendue des dommages que nous infligeons aux écosystèmes. Cependant, les scientifiques, le mouvement citoyen, et de plus en plus de décideurs, unissent maintenant leurs voix pour affirmer que la situation est grave et qu'il est temps d'agir afin de ne pas subir les conséquences catastrophiques de la dégradation de notre environnement.

Nous croyons que, peu importe l'allégeance politique ou les écoles de pensées économiques, au-delà de l'idéologie, il est important de bien comprendre que les faits parlent. Il ne se passe pas une semaine sans que de nouvelles études scientifiques ne viennent confirmer que notre empreinte écologique humaine dépasse les limites de la durabilité, nous indiquant qu'il est urgent d'agir.

Le rythme auquel nous émettons des gaz à effet de serre et provoquons des changements ne permet plus de croire que la capacité d'adaptation des humains sera suffisante pour gérer efficacement les conséquences de ces changements. Les inondations que nous avons vu récemment ne sont qu'un exemple d'événements extrêmes qui nous affecteront de plus en plus fréquemment dans les années à venir.

Nous prenons le temps de ce long préambule pour insister sur le fait que les changements climatiques existent, que les humains en sont la cause mais qu'il ont également la possibilité d'être la solution. Nous vous invitons donc à vous joindre au vaste mouvement de citoyens de tous horizons qui décident de faire partie de la solution.

Nous connaissons une multitude de possibilités pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre. Parmi celles-ci se trouvent, au premier rang, les alternatives à la voiture à essence solo. Que ce soit par l'utilisation des transports collectifs, de l'auto-partage, par l'électrification des transports ou par les transports actifs tels que le vélo et la marche, nous disposons de solutions dont le déploiement est efficace, réaliste et économiquement viable.

Dans ce contexte, vous avez présentement à prendre une décision sur le type d'aménagement qui sera adopté à Laval sur l'avenue Papineau ainsi que sur le pont Papineau entre Laval et Montréal.

Vous comprendrez que nous ne pouvons que soutenir l'aménagement d'infrastructures en faveur des piétons et des cyclistes et du transport collectif. De tels aménagements, en plus de contribuer à la transition énergétique tellement nécessaire, auraient pour avantage de :

- Réduire les gaz à effet de serre qui menacent le climat;
- Réduire la pollution atmosphérique qui affecte la santé des citoyens;
- Réduire le bruit causé par la circulation automobile;
- Réduire la congestion routière à Montréal, ce qui est nécessaire pour permettre l'aménagement ultérieur d'infrastructures de transport actif;
- Éviter aux cyclistes un détour via le pont Viau ou le pont Pie IX;
- Améliorer la santé des résidents en facilitant le transport actif.

Au nom des 621 sympathisants du MEAC et des générations futures, nous désirons vous encourager à envisager le bien-fondé de cette suggestion, non seulement pour le bien-être des citoyens d'Ahuntsic-Cartierville mais également celui de nombreux autres Lavallois et Québécois.

Comme le mentionnait Ahuncyle dans sa lettre « Ces modifications cadreraient bien avec le volet « mobilité durable » mis de l'avant par votre Ministère et permettraient de consolider le fait que vous êtes le Ministre des Transports non seulement pour les automobilistes, mais également pour les autres utilisateurs de la route que sont les cyclistes et les piétons, lesquels sont depuis trop longtemps, privés d'un accès direct pour leur travail ou leurs études. »

En revanche, faciliter le transit automobile vers Montréal en prolongeant l'autoroute 19 accélérerait l'augmentation du nombre de résidents de la couronne nord et augmenterait les déplacements vers Montréal en voiture via la 19. La capacité d'accueil des voies de circulation montréalaises ne pouvant (et ne devant) pas être augmentée, la conversion de l'avenue Papineau à Laval en autoroute permettrait donc aux automobilistes d'arriver plus rapidement... dans un bouchon de circulation à Montréal. De plus, il est bien connu que les nouveaux aménagements routiers visant la fluidité de la circulation facilitent l'étalement urbain, augmentent le nombre de voitures qui empruntent les nouvelles infrastructures, ce qui annule éventuellement tous les gains d'abord réalisés.

L'augmentation du nombre de véhicules qui circulent dans notre arrondissement crée une tension entre les différents usagers de la route et rend difficile l'aménagement



d'infrastructures de transports alternatifs. L'idée d'aménager de nouvelles infrastructures pour accueillir toujours plus de véhicules repose donc sur une planification à courte vue et se trouve du mauvais côté de l'histoire. Ce serait une grave erreur qui rendrait encore plus difficile la transition énergétique et ce pour les décennies à venir.

L'urgence d'agir pour protéger le climat et éviter le pire aux générations futures n'est plus discutable et mérite à elle seule que les aménagements futurs visent à résoudre notre problème d'accumulation de gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

Nous comptons donc sur vous pour prendre les décisions qui s'imposent pour protéger notre climat.

Cordialement

Mélanie Busby
pour *Mobilisation environnement Ahuntsic-Cartierville*
10600, de la Roche
Montréal (Québec)
H2C 2P5
(514) 973-3579
comitemeac@gmail.com